

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOSZOWA NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI
W M. KOLONIA UJAZD
Obręb STASIOŁAS
Gmina U J A Z D

Inwestor: GMINA UJAZD

Działki : 134/4 ; 188/1 ; 135/2 ; 189/5 ; 136/2 ; 189/7 ; 137/2 ;
138/2 ; 189/9 ; 551/1 ; 191/1 ; 487/1 ; 195/1 ; 193/1 ;
488/1 ; 197/1 ; 198/1 ; 199/1 ; 200/1 / 201/1 ; 202/1 ;
203/1 ; 204/1 ; 205/1 ; 489/1 ; 209/1 ; 210/1 ; 211/1 ;
490/1 ; 212/1 ;

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski listopad 2013R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi
3. Wyniki badań podłoża gruntowego (w załączeniu opracowania)
4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
5. Plan sytuacyjny drogi
6. Profil podłużny
7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Ujazd

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy i rozbudowy drogi gminnej w m.Kolonia Ujazd Obr. STASIOŁAS Gm.UJAZD

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z tłucznia o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb. Przebieg obecny drogi po istniejących działkach prywatnych i pasie drogowym. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni tłuczniowej i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - w znacznej części gruntowe, bez drożnych przepustów Przepusty na różnych wysokościach, co powoduje zastoiska wody.

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania podzielona została na dwa etapy i posiadają one długości:

ETAP I:

od km. 0 + 000,00 do km. 0+175,80 mb

ETAP II:

od km. 0 + 000,00 do km. 1+231,05 mb

Projektowana szerokość jezdni wynosi 4,00 mb.

Szerokość pobocza – 2 x 1,00 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych –

Jednostronny 2 % do projektowanego rowu odpływowego. Spadki poprzeczne poboczy – od 3 - do 5 %.

Po jednej stronie projektowanej drogi zaprojektowany został rów odprowadzający wody opadowe z jezdni. Poprzecznie przez rów zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kruszywa łamanego

Pobocza obustronne- o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/32 mm grub. W-wy 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni poprzedzona została badaniami podłoża gruntowego wykonanymi przez Zakład Usług Wiertniczych i Geologicznych J.M. Cicheccy z/s w Kielcach .Celem dokładnego określenia grubości istniejącej warstwy tłucznia dokonano odkrywek w kilkunastu miejscach w pasie projektowanej jezdni.

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego stwierdza się, że istniejące podłoże gruntowe zaliczone jest do grupy nośności G-1. Z uwagi na fakt, że projektowana droga została przesunięta w kierunku południowym od drogi obecnie istniejącej, tj. przebiega w pasie pol uprawnych i istniejącego rowu przydrożnego, oraz to, że odbywa się tam obecnie zwiększony ruch drogowy związany z dojazdami do zakładów przemysłowych zastosowano wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego w-wą stabilizacji 2,5 MPa grub. 20 cm. Konstrukcję istniejącą z gruzu i tłucznia kamiennego przeznaczono do rozbiórki. W związku z powyższym konstrukcję projektowanej projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** .

Konstrukcja projektowanej jezdni w jest następująca:

- **w-wa stabilizacji 2,5 MPa grub. 20 cm**
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63)** grub.15 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)** grub.5 cm
- **w-wa wiążąca** z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 10 cm.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb .
Wjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu C8/10 grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni tłuczniowej jest następująca:

- **warstwa ścierna** z kruszywa łamanego stab. mech.grub
w-wy15 cm
- **warstwa piasku** średnioziarnistego grub. 5-10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu należy pozostawić, niemniej z uwagi na poprawę nawierzchni dróg należy ustawić dodatkowe oznakowanie znaki „B-33” ograniczające prędkość na odcinkach objętych projektem do 40 km/godz.

Oznakowanie zjazdu publicznego z drogą powiatową :

- na drodze gminnej- znak A-7 , oraz na drodze powiatowej – po obu stronach zjazdu publicznego znaki: A-6b i A-6c

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanego rowu odwodnieniowego. Zaprojektowano rów gł. 50 cm. . Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur betonowych

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI

W M. KOLONIA UJAZD

Obręb **STASIOŁAS**

Gmina **U J A Z D**

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1** w dwu warstwach: 4 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścieralna
- Wykonanie nawierzchni na poboczach z tłucznia
- Wykonanie przepustów rurowych
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga

Zlokalizowana w m. KOLONIA UJAZD

Obręb **STASIOŁAS**

Gmina **U J A Z D**

posiada:

-nawierzchnie tłuczniową i z gruzu betonowo-ceglanego.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 Opoz.94 z późn. Zmianami)

- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski listopad 2013r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI
W M. KOLONIA UJAZD**

Obręb STASIOŁAS
Gmina U J A Z D
został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.

P R O J E K T A N T

.....

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30. grad. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zn. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki

(indeks i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM
CWD MA-BUA-14 zm. 1991-RW-12-28 WDA zm. 215-NI 0123 pisma. 122

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki

(indeks i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Ziębrowski
Przewodniczący Zarządu
Gospodarki Przemysłowej



m. p.

(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 14 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 16 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

